

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
17. Februar 2005 (17.02.2005)

PCT

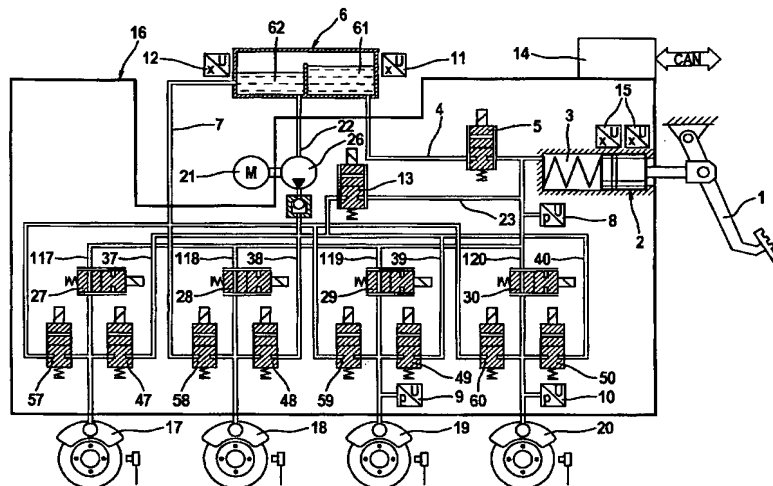
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/014352 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60T 8/36** (72) Erfinder; und
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/051682 (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **FEIGEL, Hans-Jörg**
(22) Internationales Anmeldedatum: 30. Juli 2004 (30.07.2004) (DE/DE); Ahornring 7a, 61191 Rosbach (DE).
(25) Einreichungssprache: Deutsch (74) Gemeinsamer Vertreter: **CONTINENTAL TEVES AG & CO.OHG**; Guerickestrasse 7, 60488 Frankfurt am Main (DE).
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
(30) Angaben zur Priorität: 10335923.0 6. August 2003 (06.08.2003) DE
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **CONTINENTAL TEVES AG & CO.OHG** [DE/DE]; Guerickestrasse 7, 60488 Frankfurt am Main (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ELECTROHYDRAULIC BRAKE SYSTEM FOR MOTOR VEHICLES

(54) Bezeichnung: ELEKTROHYDRAULISCHES BREMSSYSTEM FÜR KRAFTFAHRZEUGE



(57) Abstract: The invention relates to an electrohydraulic brake system for motor vehicles, essentially comprising a braking pressure transmitter or main braking cylinder, a pressure medium container, an electrohydraulic pressure source, separating valves inserted into the link between the main brake cylinder and wheel brakes, inlet valves which are arranged upstream from the wheel brakes and outlet valves which are arranged downstream from the wheel brakes, in addition to a valve block which receives the pump, the separating valves and the inlet and outlet valves. The pressure source, the wheel brakes and the braking pressure sensor can be connected to the pressure medium container. In order to produce a compact electrohydraulic unit, the brake pressure transmitter (2) is integrated into the valve block (16) in such a way that all hydraulic connections between the brake pressure transmitter (2) and the separating valves (27-30) and inlet valves (47 - 50) are formed by bores in the valve block (16).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein elektrohydraulisches Bremssystem für Kraftfahrzeuge, das im Wesentlichen einen Bremsdruckgeber bzw. Hauptbremszylinder, einen Druckmittelvorratsbehälter, eine elektrohydraulische Druckquelle, in der Verbindung zwischen Hauptbremszylinder und Radbremsen eingefügte Trennventile,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/014352 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

den Radbremsen vorgeschaltete Einlassventile und den Radbremsen nachgeschaltete Auslassventile, sowie einen Ventilblock aufweist, der die Pumpe, die Trennventile sowie die Ein- und die Auslassventile aufnimmt, wobei die Druckquelle, die Radbremsen sowie der Bremsdruckgeber mit dem Druckmittelvorratsbehälter verbindbar sind. Um ein kompaktes elektrohydraulisches Aggregat bereit zu stellen sieht die Erfindung vor, dass der Bremsdruckgeber (2) derart im Ventilblock (16) integriert ist, dass sämtliche hydraulischen Verbindungen zwischen dem Bremsdruckgeber (2) und den Trennventilen (27 - 30) sowie den Einlassventilen (47 - 50) durch Bohrungen im Ventilblock (16) gebildet werden.